



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ. 2566-2570)
แก้ไข
ครั้งที่ 4/2568

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลนครแม่สอด
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



ประกาศเทศบาลนครแม่สอด
เรื่อง แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2568

ตามที่เทศบาลนครแม่สอด ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2568 ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 และแก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามความในหมวด 5 ข้อ 21 แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 – 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2568 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในงบประมาณ โดยสามารถดูรายละเอียดได้ที่ www.nakhonmaesotcity.go.th

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 2 กรกฎาคม พ.ศ. 2568

(นายกมล เครือวีระ)

นายกเทศมนตรีนครแม่สอด

สารบัญ

หน้า

คำนำ

บันทึกหลักการและเหตุผล

บัญชีโครงการ / กิจกรรม

- แบบ ผ. 03 รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์

1

~~~~~

## คำนำ

การจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2568 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2568 ของเทศบาลนครแม่สอด เป็นการจัดทำแผนที่ดำเนินการตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2561 โดยจัดทำตามขั้นตอนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เพื่อปรับปรุงแผนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป, ตอบสนองความต้องการของประชาชน, และเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและบรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการที่กำหนดไว้ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาท้องถิ่น สามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์ และเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ มีทิศทางที่ชัดเจน ลดการซ้ำซ้อนและทำให้สามารถตรวจสอบ ควบคุมการดำเนินงานของเทศบาลนครแม่สอด ให้มีความโปร่งใสและพร้อมที่จะดำเนินการหากได้รับการจัดสรรงบประมาณ

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566 - 2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2568 จะเกิดประโยชน์สูงสุดได้หากดำเนินงานไปตามแนวทางที่กำหนด ตามวัตถุประสงค์ เป้าหมาย กิจกรรมแผนงาน/โครงการที่วางไว้อย่างแท้จริง เพื่อให้ประชาชน สังคม เศรษฐกิจ การเมืองการบริหารได้รับการพัฒนาอย่างสูงสุด โดยใช้หลักการมีส่วนร่วม คือได้มีโอกาสร่วมคิดร่วมทำ ร่วมตัดสินใจ ร่วมตรวจสอบ ร่วมรับประโยชน์ ร่วมกันแก้ปัญหาปรึกษาหารือแลกเปลี่ยนเรียนรู้เพื่อแก้ปัญหา บนพื้นฐานของการประหยัด แต่มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

กองยุทธศาสตร์และงบประมาณ

เทศบาลนครแม่สอด

**หลักการและเหตุผล**  
**แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘**

\*\*\*\*\*

เนื่องด้วยขณะนี้อยู่ในห้วงของการจัดทำเทศบัญญัติงบประมาณจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓ หมวด ๓ วิธีการจัดทำงบประมาณ ข้อ ๒๒ ให้ใช้แผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นแนวทางในการจัดทำงบประมาณ ให้หัวหน้าหน่วยงานจัดทำประมาณการรายรับ และประมาณการรายจ่าย และให้หัวหน้าหน่วยงานคลังรวบรวมรายงานการเงินและสถิติต่าง ๆ ของทุกหน่วยงาน เพื่อใช้ประกอบการคำนวณขอตั้งงบประมาณเสนอต่อเจ้าหน้าที่งบประมาณ และระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๕ การนำแผนพัฒนาไปปฏิบัติ ข้อ ๒๕ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสมในช่วงของแผนนั้น รวมทั้งวางแนวทางเพื่อให้มีการปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามโครงการพัฒนาที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น

เทศบาลนครแม่สอด ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไขถึง ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ แต่เนื่องจากมีกิจกรรม/โครงการ ที่ได้บรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว งบประมาณตั้งไว้ไม่ตรงตามปีงบประมาณ ทำให้ไม่สามารถนำกิจกรรม/โครงการดังกล่าวมาดำเนินการได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการแก้ไขปีงบประมาณในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เพื่อเป็นการปฏิบัติตามความต้องการ และความเดือดร้อนของประชาชน รวมถึงเป็นภารกิจซึ่งอยู่ในอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

\*\*\*\*\*

# รายละเอียดบัญชีครุภัณฑ์

## บัญชีครุภัณฑ์

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) แก้ไข ครั้งที่ 4/2568

เทศบาลนครแม่สอด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กลยุทธ์ 1 พัฒนาส่งเสริมปรับปรุงการบริหารเทศบาลให้มีประสิทธิภาพ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่       | ครุภัณฑ์                 | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                        | งบประมาณ |      |           |           |      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                     | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |  |
|-----------|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------|-----------|-----------|------|---------------------------------------------------------|-------------------------------|--|
|           |                          |                                                                                                                        | 2566     | 2567 | 2568      | 2569      | 2570 |                                                         |                               |  |
| เดิม      |                          |                                                                                                                        |          |      |           |           |      |                                                         |                               |  |
| 1         | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ<br>ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี                          |          |      | 2,126,000 |           |      | - มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน<br>อย่างเพียงพอ | กองช่าง                       |  |
| แก้ไขเป็น |                          |                                                                                                                        |          |      |           |           |      |                                                         |                               |  |
| 1         | ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง | จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้ายขนาด 6 ตัน 6 ล้อ<br>ปริมาตรกระบะสูงไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี<br>ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี |          |      |           | 2,126,000 |      | - มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน<br>อย่างเพียงพอ |                               |  |

ประเภทครุภัณฑ์ก่อสร้าง

กลยุทธ์ 1 พัฒนาส่งเสริมปรับปรุงการบริหารเทศบาลให้มีประสิทธิภาพ

แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

| ที่       | ครุภัณฑ์         | เป้าหมาย<br>(ผลผลิตของครุภัณฑ์)                                                                                                      | งบประมาณ |           |      |           |      | ผลที่คาดว่าจะได้รับ                                  | หน่วยงาน<br>รับผิดชอบ<br>หลัก |  |
|-----------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|------|-----------|------|------------------------------------------------------|-------------------------------|--|
|           |                  |                                                                                                                                      | 2566     | 2567      | 2568 | 2569      | 2570 |                                                      |                               |  |
| เดิม      |                  |                                                                                                                                      |          |           |      |           |      |                                                      |                               |  |
| 2         | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | จัดซื้อรถขุดดินตื้นตะขบ เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ พร้อมระบบ Direct injection มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 47.6 แรงม้า |          | 2,500,000 |      |           |      | - มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอ | กองช่าง                       |  |
| แก้ไขเป็น |                  |                                                                                                                                      |          |           |      |           |      |                                                      |                               |  |
| 2         | ครุภัณฑ์ก่อสร้าง | จัดซื้อรถขุดดินตื้นตะขบ เครื่องยนต์ ดีเซล 4 สูบ 4 จังหวะ พร้อมระบบ Direct injection มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่น้อยกว่า 47.6 แรงม้า |          |           |      | 2,500,000 |      | - มีเครื่องมือเครื่องใช้ในการปฏิบัติงาน อย่างเพียงพอ | กองช่าง                       |  |